

Quel appui ont-ils donc dans cette lutte inégale contre les éléments ? Quels secours peuvent-ils attendre dans les nuits de tempête où ils courent leur terrible croisière au-delà de Cordouan ? Rien que d'eux-mêmes et de leur embarcation, de ces cotres solides, de ces grandes chaloupes uniformément peintes en noir avec liseré blanc...

Quelques-uns, comme La Revanche, ont 22,50 m de tête en tête, 5,20 m de largeur de bau ; 2,60 m en creux ; toute une membrure en acier ; une quille en fonte de 15 000 kilogrammes.

Mais que pèsent de pareils bâtiments dans la tempête ? Le pilote qui patronne La Revanche a déjà perdu deux bateaux. Le premier, Anna-Valentine, coupé en deux par un vapeur ; le second, Émile-Gabrielle, perdu à La Coubre, le 23 février 1897. Il pouvait bien appeler le troisième La Revanche !

Revanche périlleuse s'il en est, dans cette partie avec le vieil Océan, l'antique roi des naufrages, qui, s'il laisse approcher parfois les téméraires qui viennent lui disputer sa proie, souvent aussi, malicieux, sournois, se venge, charmé de noyer un pilote plutôt que d'engloutir deux vaisseaux ».

Lire en annexe p. 93 et suivantes.

Henri Clouzot



Dessin de Duplais-Destouches, 1906. Coll. VL.

1 - *La France et la mer au siècle des grandes découvertes*. Éd. Tallandier, 1993.

2 - *Royan Port de mer*, Guy Binot.

Société Mutuelle
D'ASSURANCES MARITIMES DE ROYAN
POUR
Les Bateaux Pilotes et Pêcheurs
DU QUARTIER DE ROYAN

RECONNUE ET SUBVENTIONNÉE
comme
ÉTABLISSEMENT UTILE AUX MARINS



ROYAN
IMPRIMERIE VICTOR BILLAUD

—
1906