

# « Les premiers pilotes de la France libre »

**ROYAN** Christophe Soulard signe le récit de l'épopée des cinq pilotes partis de l'aérodrome de Royan-Médès pour Londres le 17 juin 1940

Ronan Chérel  
r.cherel@sudouest.fr

« **S**e souvenir, pour ne pas oublier. » Christophe Soulard tient sa contribution pour « modeste ». Son dernier ouvrage, pourtant, porte haut les valeurs de l'engagement et même de l'héroïsme et participe à ce nécessaire devoir de mémoire, pour éviter un jour de revivre une époque où des femmes et des hommes se sont sentis contraints de choisir leur camp. Comme l'ont fait les cinq pilotes partis le 17 juin 1940 de l'aérodrome de Royan-Médès. « Les premiers aviateurs de la France libre », titre à leur sujet Christophe Soulard.

Journaliste et auteur, féru d'histoire, officier de réserve dans l'armée de Terre, Christophe Soulard a justement été interpellé par la temporalité du choix d'Yves Ezanno, Henri Gaillet, Robert Moizan, Albert Preziosi et Jacques Soufflet. Et ce lien avec Royan qu'on croirait tenu, presque un prétexte à cet ouvrage. « Sauf que Royan reste en réalité la terre de départ des tout premiers combattants de ce qui allait devenir la France libre. Avant même l'appel du général De Gaulle ! »

Le 18 juin 1940, en effet, les cinq aviateurs, démobilisés, étaient déjà arrivés en Angleterre.

« Leur présence sur la Côte de Beauté aura été éphémère, mais historiquement marquante »

Le déclin de leur départ, c'est dans l'allocution prononcée la veille, le 17 juin, par le maréchal Pétain. « On imagine ces pilotes autour d'un poste de radio, se disant "nous sommes des militaires et ce vieux maréchal nous demande de ne pas nous battre ?". Leur sang n'a fait qu'un tour et ils sont partis ! » Pétain a prononcé son allocution à 12 h 30. Moins d'une heure plus tard, le premier appareil décollait de la piste de Royan-Médès. Le lendemain, trois mécaniciens imiteront les cinq premiers pilotes partis rejoindre la future France libre.



Ezanno, Gaillet, Moizan, Preziosi et Soufflet ont « emprunté » des appareils de ce type pour voler vers Londres. PHOTO ROGER ANCEL

## Livre d'histoire et d'aventure

Christophe Soulard aurait aimé aller plus loin encore dans le récit de cette journée du 17 juin 1940. Las. La documentation manque. En pleine avancée allemande, les pilotes ne s'étaient repliés à Royan qu'en mai, leur présence sur la Côte de Beauté aura été éphémère, mais historiquement marquante. D'ailleurs, les cinq protagonistes, dont Christophe Soulard détaille les parcours durant la Seconde Guerre mondiale, auront connu, pour certains, un destin presque historique.

Deux d'entre eux, Yves Ezanno et Jacques Soufflet, seront faits « compagnons de la Libération ». Jacques Soufflet ira jusqu'à devenir ministre de la Défense de ce général De Gaulle vers qui il volait sans le savoir dans l'après-midi du 17 juin 1940. Le récit de Christophe Soulard est autant un livre d'his-

toire que d'aventure. Même celui d'un de ces cinq pilotes, tombé le plus tôt au champ d'honneur, Albert Preziosi, abattu en 1943 au-dessus du front russe, a marqué l'Histoire de manière, disons, inattendue. Hypothèse « possible, voire probable », ose Christophe Soulard, le pilote corse a laissé, de son propre aveu, un enfant en Lybie, où il s'est écrasé, où des Berbères l'ont recueilli, où une femme lui a accordé ses faveurs. Cet enfant pourrait être... le colonel Kadhafi. Singulière, cette épopée des cinq « premiers aviateurs de la France Libre » l'aura été de bout en bout.

Demain, de 10 h à 13 heures, Christophe Soulard sera à la Maison de la presse, rue Gambetta, pour signer « Royan-Médès, juin 1940, l'envol pour l'honneur des premiers aviateurs de la France Libre », (Éditions Bonne Anse, 20€).

# « On ne va pas réinventer les choses »

**ROYAN AGGLO** Vincent Barraud, le nouveau président de la Communauté d'agglomération, veut avancer dans la continuité et le dialogue

Expérience, esprit de compromis et volonté d'aller de l'avant, voilà les maîtres-mots de Vincent Barraud, lors de sa première conférence de presse donnée depuis son élection à la présidence de la Cara (Communauté d'agglomération Royan Atlantique). Le maire d'Étaules, qui était vice-président de l'intercommunalité depuis 1996, voit dans son élection la reconnaissance par ses pairs du travail effectué durant vingt-quatre ans. Et il l'assure, son mandat qui court jusqu'en 2026 sera celui des réalisations, qu'il souhaite « ambitieuses ».



Vincent Barraud assure que son mandat à la Cara sera celui de réalisations « ambitieuses ». PHOTO P. L.

## Construction de piscines

Vincent Barraud veut notamment plancher sur la création de nouvelles piscines. D'ici à 2026, des équipements pourraient ainsi voir le jour au nord, au centre et au sud du territoire. Le président de la Cara se déclare également ouvert à la construction d'une grande salle de spectacle. « Si on veut que des gens s'installent, il faut pouvoir proposer une offre culturelle attractive », précise-t-il, en glissant rêver d'un nouveau grand événement culturel qui s'ajouterait au Violon sur le sable. Des travaux seront aussi menés pour rénover la gendarmerie de Cozes et le processus de construction du nouveau siège de la Cara à Royan se poursuivra.

## Un bureau élargi cet automne

Pour avancer, Vincent Barraud sait qu'il faudra ménager les susceptibilités et, en premier lieu, calmer la colère des élus royannais. Ceux-

ci se sont rangés derrière Patrick Marengo, le maire de Royan, battu à l'élection pour la présidence de la Cara. Les Royannais ne digèrent pas de n'être représentés au bureau de la Communauté d'agglomération que par deux vice-présidents, en la personne de Patrick Marengo et d'Éliane Ciraud-Lanoue. Vincent Barraud précise à cet effet que « la composition du bureau est évolutive. Il y aura des changements dès l'automne pour intégrer de nouveaux membres ». Il n'y a pour le moment que dix vice-présidents au bureau communautaire, la loi prévoit qu'il est possible d'en compter quinze.

Pierre Lann

## Le nouveau bureau de la Cara

Président de la Cara : Vincent Barraud (finances et grands projets) ; 1<sup>er</sup> vice-président : Pascal Ferchaud (développement économique et tourisme) ; 2<sup>e</sup> vice-président : Patrick Marengo (schéma de cohérence territoriale) ; 3<sup>e</sup> vice-présidente : Marie Bascle (activités nautiques et de pleine nature) ; 4<sup>e</sup> vice-président : Claude Baudin (transports et mobilité) ; 5<sup>e</sup> vice-présidente : Graziella Bordage (urbanisme, stratégie foncière) ; 6<sup>e</sup> vice-président : Jacques Lys (eau potable, assainissement) ; 7<sup>e</sup> vice-présidente : Laurence Osta Amigo (politique de la ville, gens du voyage) ; 8<sup>e</sup> vice-président : Éric Renoux (collecte et traitement des déchets) ; 9<sup>e</sup> vice-présidente : Françoise Fribourg (développement durable) ; 10<sup>e</sup> vice-présidente : Éliane Ciraud-Lanoue (culture et patrimoine).

Membres délégués : Olivier Martin ; Philippe Bremaud ; Marie-Christine Peraudeau ; Patrice Libelli ; Michèle Carre ; Isabelle Prud'homme ; Christian Pitard ; Joëlle Boulon ; Stéphane Cotier.

MAGAZINE

VIN

## Le magazine du vin et de l'art de vivre !

- Sélection : Nos rosés préférés de 6 à 190 €
- Escapade : Montagne-Saint-Émilion, toujours plus haut
- Reportage : Château Giscours change d'ère
- Saga : Lesgourgues, du Bas-Armagnac au Bordelais

128 pages | 6€

Partageons plus que l'information

SUD OUEST



En vente chez votre marchand de journaux | Dans la limite des stocks disponibles